

Informe Colisiones Viales

1º de Julio – 31 de Diciembre 2016

G.I.E.C.O.V.

2017



GRUPO INTERDISCIPLINARIO DEL ESTUDIO DE LAS COLISIONES
VIALES G.I.E.CO.V

Director: Méd. Mg. Pedro Silberman

Integrantes:

Barragán, Federico (Geografía)

Geres, Jorge Facundo (Medicina)



Grupo Interdisciplinario para el Estudio de las Colisiones Viales. G.I.E.CO.V

giecov@gmail.com

Universidad Nacional del Sur

Bahía Blanca – Buenos Aires – Argentina

CONTENIDOS

CAPÍTULO I

I. Definiciones	3
II. Glosario	4
III. Resumen de los principales hallazgos	4

CAPÍTULO II: Colisiones viales

I. Total de colisiones viales	10
II. Colisiones viales según día de la semana	12
III. Colisiones viales según franja horaria	13
IV. Colisiones viales según momento del día	15
V. Colisiones viales según mes	15
VI. Colisiones viales según ubicación geográfica	17
VII. Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones viales totales	19
VIII. Densidad de colisiones viales y relación con esquinas semaforizadas	21

CAPÍTULO III: Personas involucradas en colisiones viales

I. Tasa de mortalidad según población	23
II. Características de las colisiones viales con víctimas fatales	23
III. Total de víctimas hospitalizadas	26
IV. Total de víctimas hospitalizadas por móvil involucrado	26
V. Víctimas hospitalizadas según franja etaria	27
VI. Víctimas hospitalizadas según franja etaria y móvil involucrado	28
VII. Víctimas hospitalizadas según sexo	30
VIII. Víctimas hospitalizadas según sexo y móvil involucrado	31
IX. Proporción de víctimas hospitalizadas que requieren internación	32
X. Domicilio de las víctimas hospitalizadas	33

CAPÍTULO IV: Evolución de las colisiones viales

AÑO 2015 - 2016

I. Total de colisiones viales según día de la semana	35
II. Total de colisiones según momento del día	36

III. Esquinas más peligrosas (2015 – 2016)

37

IV. Evolución de las esquinas más peligrosas de 2015 comparado con 2016

38

V. Total de colisiones viales según mes

39

CAPÍTULO I

I. DEFINICIONES

Colisión de tránsito. Evento inesperado, no intencionado y abrupto, que ocurre en la vía pública con la participación de, por lo menos, un vehículo en movimiento, cuyo control está a cargo de un conductor que posibilita su desplazamiento dentro de los límites impuestos por la infraestructura, las reglamentaciones y la presencia de otros en la calle.

Vehículo interviniente. Es aquel vehículo o sujeto (peatón) que participó en una colisión de tránsito.

Peatón. Es cualquier persona que al momento del accidente no estaba ocupando o conduciendo un vehículo de motor, tren, tranvía, vehículo de tracción animal u otro vehículo, o una bicicleta o un animal.

Víctima: Toda persona que resulte muerta (**víctima fatal**) o herida (**víctima no fatal**) como consecuencia de un accidente de circulación.

Colisión vial con víctimas: Aquél en que una o varias personas resultan muertas (**accidente fatal**) o heridas (**accidente no fatal**).

Herido: Toda persona que no ha resultado muerta en una colisión vial, pero ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

Herido grave: Toda persona herida en una colisión vial y cuyo estado precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.

Herido leve: Toda persona herida en una colisión vial a la que no pueda aplicarse la definición de herido grave (no se interna o la internación es menor a 24 horas).

Muerto: Toda persona que, como consecuencia de la colisión vial, fallezca en el acto o dentro de los treinta días siguientes.

Hospitalizados: Se consideran los hospitalizados a aquellas personas derivadas luego de la colisión vial al Hospital Municipal Leónidas Lucero.

Internados: Aquellas personas que son internadas en el Hospital Municipal Leónidas Lucero.

Tasa de mortalidad. Número de defunciones por colisión de tránsito acaecidas en la población de una zona geográfica para un año dado dividido la población total de la zona geográfica dada en mitad del mismo año * 100.000.

Índice de severidad. Indicador que relaciona la cantidad de fallecidos con el total de siniestros con víctimas no fatales. Se calcula como la cantidad de muertos cada 100 colisiones viales con víctimas no fatales.

II. GLOSARIO

HMALL: Hospital Municipal de Agudos "Leónidas Lucero".

Rx: Radiografía

ECO: Ecografía

TAC: Tomografía Axial Computarizada

RM: Resonancia Magnética

DC: Defensa Civil

CV: Colisiones viales

III. RESUMEN DE LOS PRINCIPALES HALLAZGOS

Período del 1 de enero al 31 de diciembre (Comparación anual 2015/2016)

- El número de colisiones viales en el año 2015 fue de 2.949, mientras que en el 2016 fue de 3.053, lo que representa un aumento del 3,5%.
- En el 2015 el día con mayor número de siniestros fue el sábado (16,89%; n=498), al igual que en el 2016 (15,89%, n=485). El día con menor número de siniestros del 2015 fue el Martes (12,85%; n=379), a diferencia del 2016, que fue el domingo (12,91%, n=394).
- En el 2016 el número de colisiones en horario diurno (7:00 a 19:00) aumentó con respecto al 2015 un 3,3% (2015: 1882; 2016: 1944), al igual que las colisiones nocturnas, que aumentaron un 3,9% (2015: 1067; 2016: 1109).
- En el 2015 la esquina con mayor número de colisiones fue Caseros e Indiada (n=14). Este número disminuye en el 2016 un 65% (n=5). En este último año, la esquina con mayor frecuencia de colisiones fue Avda. Colón y Vieytes/Brown (n=17), duplicando la cantidad que mostraba el año anterior (n=7).
- En ambos semestres, el mes que registró mayor número de siniestros fue Diciembre (2015: 9,19%; n=271; 2016: 10,09% n=308). En el 2015 el mes con menor número de colisiones fue febrero (7,19%; n=212), mientras que en el 2016 fue enero (7,30%; n=223).

Período del 1 de julio al 31 de diciembre (comparación semestral 2015/2016)

- Durante el período Julio – Diciembre del año 2016 ocurrieron 1608 colisiones viales, mientras que en el 2015, ocurrieron 1.483. Esta diferencia representa un aumento con respecto al año anterior del 8,4% (n=125).
- El vehículo involucrado más frecuentemente en las colisiones fue el auto (n=365 en 2016 y n=281 en 2015). En ambos semestres, las proporciones de colisiones involucrando autos y motos se mantienen constantes (Auto: 45%, Moto 31%).
- El análisis de las colisiones viales según día de la semana en el segundo semestre del 2016 arrojó un resultado similar a lo encontrado en el 2015, siendo el sábado el día que más eventos registra (2016: 16,5% n=265; 2015: 18,21% n=270). También en ambos semestres, el predominio de colisiones viales se mantiene los días jueves, viernes, sábado y domingo.
- En ambos semestres se observó una distribución trimodal de las colisiones viales según horario. En el horario comprendido entre las 1 y 5 de la madrugada se registró el menor número de colisiones viales. En 2016 se produjo un pronunciado aumento en el horario comprendido entre las 7:00 y las 8:00 hs correspondiente al primer pico. El siguiente pico se ubica en la franja horaria de las 12:00 a las 13:00 hs (igual que el año anterior) y alcanza su valor máximo (superior al año anterior) entre las 17:00 y las 18:00 hs.
- La distribución según el momento del día de la colisión vial fue 37% nocturno y 63% diurno. Esta proporción se mantuvo similar en ambos semestres.
- El mes con mayor incidencia de colisiones viales fue diciembre, en ambos semestres. Esta proporción aumentó ligeramente para el segundo semestre del 2016 en comparación con 2015 (2016: 19,15%; 2015: 18,27%).
- El análisis de la distribución espacial de las colisiones (Mapa 1) arrojó una distribución concentrada en la parte centro sur de la ciudad. En cuanto a las delegaciones resaltan el sector Sur Oeste de la delegación Centro, el Oeste de la delegación Las Villas, sector Sur Este de la delegación Norte, el sector Noreste de la delegación Noroeste y una distribución bastante homogénea en la delegación Villa Rosas. El resto de sectores dentro del anillo de circunvalación presentó colisiones en arterias e intersecciones puntuales.

- Las delegaciones Centro, Norte, Noroeste, Las Villas, y Villa Rosas tuvieron áreas con gran cantidad de registros centrados en las áreas que corresponden a servicios y comercios.
 - Norte: Presentaron mayor cantidad de siniestros las arterias Zelarrayán, Mallea, Florida, Presbitero Biggio, Cuyo, Av. Além, Castelli, Estomba, Nicolas Pires, Enrique Julio, Terrada, Sy Vieytes en cercanías del canal Maldonado.
 - Centro: Charlone, Vieytes, Estomba, Brasil, Gorriti, Mendoza, Almafuerite, Tucumán, Av. Cabrera, Fortaleza Protectora Argentina, Kennedy, D'Orbigny (entre Pellegrini y Garay), Chiclana Rincón, Soler, Donado, Ramon y Cajal, Urquiza, 12 de Octubre, Av. Além, Parque de Mayo,
 - Noroeste: Presentaron mayor cantidad de siniestros las arterias Don Bosco, Av. Colón, Pacífico (Desde 17 de Mayo hasta Circunvalación), Pampa Central, Chaco, Charlone, Jujuy, Avellaneda, Juan Molina y Líbano.
 - Las Villas: Misioneros, Necochea, Washington, Indiada, Castelar, Huaura, Parera, Maipú, Brown, Humboldt, Rincón, Lainez y Saavedra cuentan con las mayores frecuencias de siniestros.
 - Villa Rosas: Esmerealda,, Falcon, Río Negro, Santiago Dasso, Thompson, General Arias, Pedro Pico Undiano y Tierra del Fuego.
 - Ingeniero White: Pedro Pico y Facundo Zubiria, Gauyaquil y Santiago Dasso, Av. San Martín, Lautaro y Juan Bautista Cabral.
 - Gral. Daniel Cerri: Leve predominio Chiclana, Husares y 25 de Mayo. Además Juan José Passo y Buenos Aires.
- Respecto del anillo de circunvalación, fueron las rotondas y cruces de rutas y accesos los espacios con mayor presencia de colisiones. Este semestre hubo una marcada preponderancia de las rotondas El triángulo, Grümbein, y en menor medida la rotonda Fortín Carhué – Félix Frias y Av. Colón además de Pedro Pico con Facundo Zuviria. Continúan con diferente grado de conflictividad en el sector de "El Cholo" y Av. Dasso con el Acceso a Puertos, respecto a períodos anteriores.
- Las rutas Provincial 51, Nacional 3 Norte y Sur y 33 tuvieron mayor cantidad de colisiones que el resto de la red vial convergente al anillo de circunvalación, manteniéndose la situación de otros periodos.

- A partir del análisis del mapa de densidad de colisiones viales y semáforos, se observó que la relación espacial entre semáforos y colisiones no es excluyente. La presencia de los mismos no pareció influir, al menos en forma total en el área de estudio, en la disminución de los siniestros.
- Se mantiene la concentración de colisiones viales en las intersecciones que conectan la periferia con el centro de Bahía Blanca así como las esquinas semaforizadas. En sectores de la periferia las intersecciones con un importante flujo vehicular tuvieron también índices altos de concentración de colisiones, independientemente de su semaforización.
- Todas las intersecciones semaforizadas del área central -en especial los ejes Don Bosco, Colón, Brown, Chiclana, Vieytes, Alem y Undiano, Soler, Mitre, Sarmiento – Moreno, Pedro Pico y Monroe y calles principales de la periferia fueron escenario de colisiones principalmente sobre los ejes 17 de Mayo y Pacifico, Pampa Central, Mendoza, Don Bosco, Castelli Brasil, Guemes, Zelarrayan, Cuyo, El Resero, Av. Buenos Aires, Av. La Plata, Av. Alem, Brasil, 1ro de Marzo, Cordoba, Av. Colón, Humboldt, Lainez, Pampa Central, Juan Molina, Zapiola, Ranquel, Haura, Thompson, Corrientes, Dorrego, Necochea, 1810 y en especial el ingreso Brown-Drago desde la rotonda de la RN3 e Indiada.
- Los semáforos de precaución, ubicados en los accesos a la ciudad desde la RN3 Norte, en las rotondas de El Triángulo y Grümbein y el de las intersecciones de la calle Cuyo con Zelarrayán y Vieytes están ubicados en zonas problemáticas aunque no cumplieron con su función de prevención.
- En el segundo semestre de 2016 las tres esquinas más peligrosas fueron Avda. Colón y Vieytes/Brown (n=17), 17 de Mayo y Vieytes (n=8) y Gral. Arias y Pedro Pico (n=8).
- La mortalidad según población fue de 5,30 cada 100.000 habitantes en el 2015 y de 3,65 cada 100.000 en 2016, lo que representa una disminución del 45%
- En el segundo semestre de 2015 hubo 7 víctimas fatales, mientras que en el segundo de 2016, 8; lo que representa un aumento del 14%.
- En el 2º semestre del 2015 el principal móvil involucrado en las colisiones viales fatales fue el auto (n=4; 57%). En el 2º semestre del 2016 los dos principales móviles fueron el auto (n=4; 50%) y la moto (n=4; 50%).
- En el 2º semestre del 2015 el 71% de las víctimas fatales se encontró comprendida en la grupo etario de 15 a 34 años (n=5). En el 2º Semestre, este

grupo etario representa el 55% (n=6). Además, se refleja un aumento del número de colisiones viales mortales sufridas por la franja etaria de los 35 a 44 años (2015: n=0; 2016: n=3; 27%).

- En el 2º semestre del 2015 el 100% de las víctimas fatales fueron hombres (n=7), mientras que en el 2º semestre del 2016, la proporción de hombres desciende al 82% (n=9).
- El análisis de las 11 víctimas fatales del 1er semestre de 2016 mostró una distribución de uno deceso en la delegación Norte, Harding Green y Daniel Cerri. Otros dos se produjeron en el sector Noroeste, Dos más en las villas. Mientras que los cuatro restantes se dieron en rutas cercanas a la ciudad y correspondientes al partido de Bahía Blanca por lo que no aparecen representados en el mapa.
- Durante el 2º semestre de 2015 se hospitalizaron por motivo de colisión vial 466 personas, mientras que durante el 2º semestre de 2016, 508; lo que representó un aumento del 9%.
- En ambos años, el móvil más frecuentemente involucrado entre personas hospitalizadas fue la moto, representando el 61% (n=285) en el segundo semestre de 2015 y el 64% (n=326) en el segundo semestre de 2016.
- Entre los hospitalizados, los jóvenes fueron los más afectados por las colisiones viales. La franja etaria más vulnerable fue la comprendida entre los 15 y los 34 años, representando en el segundo semestre del 2016 el 61% (n=309).
- El análisis de las colisiones viales según franja etaria y móvil involucrado en los hospitalizados durante el 2º semestre del 2016 mostró que la motocicleta es el principal móvil involucrado en el grupo etario comprendido entre los 10 y 46 años (10-14: 50%; 15-24: 71%; 25-34: 74%; 35-44: 66%; 45-64: 50%). Estos hallazgos fueron similares a los encontrados en el 2º semestre de 2015.
- En ambos semestres la distribución Hombre-Mujer según móvil en los hospitalizados fue similar en el caso del móvil Auto y Moto. Por otra parte, la proporción de peatones hospitalizados disminuyó marcadamente en personas del sexo masculino, pasando del 69% (n=29) en el segundo semestre de 2015 al 53% (n=16) en el primero del 2016, lo que representa una disminución del 16%.

- El análisis de la proporción de personas hospitalizadas que requirieron internarse durante el segundo semestre del 2016, mostró una disminución drástica de requerimientos de internación para todos los móviles.
- La georreferenciación del domicilio de las personas hospitalizadas por colisiones viales arrojó que se distribuyen heterogéneamente por la ciudad, con una tendencia a concentrarse en las delegaciones Norte, Noroeste, Villa Rosas, Ingeniero White.
- En las delegaciones Noroeste y Norte se apreció una mayor cantidad de casos. En el área se pueden resaltar los barrios de Santa Margarita, , Avellaneda, San Cayetano, Estomba, Kilometro 5, Mariano Moreno, Vista al Mar, Villa Nocito, Vista Alegre, San Roque, Los Álamos, Mara, Pampa Central y Barrio Noroeste. En lo que respecta a Villa Rosas hubo un mayor número de ingresados correspondientes a los barrios Villa Serra, Villa Parodi, Thompson, Villa Recia, San Martín, Loma Paraguaya y Villa Delfina.
- En la delegación Las Villas se puede una distribución barrial dispersa pero homogénea, mientras que en la delegación La delegación con menos hospitalizados fueron Ingeniero White, Harding Green y Cerri.

CAPÍTULO II: Colisiones viales

I.Total de colisiones viales

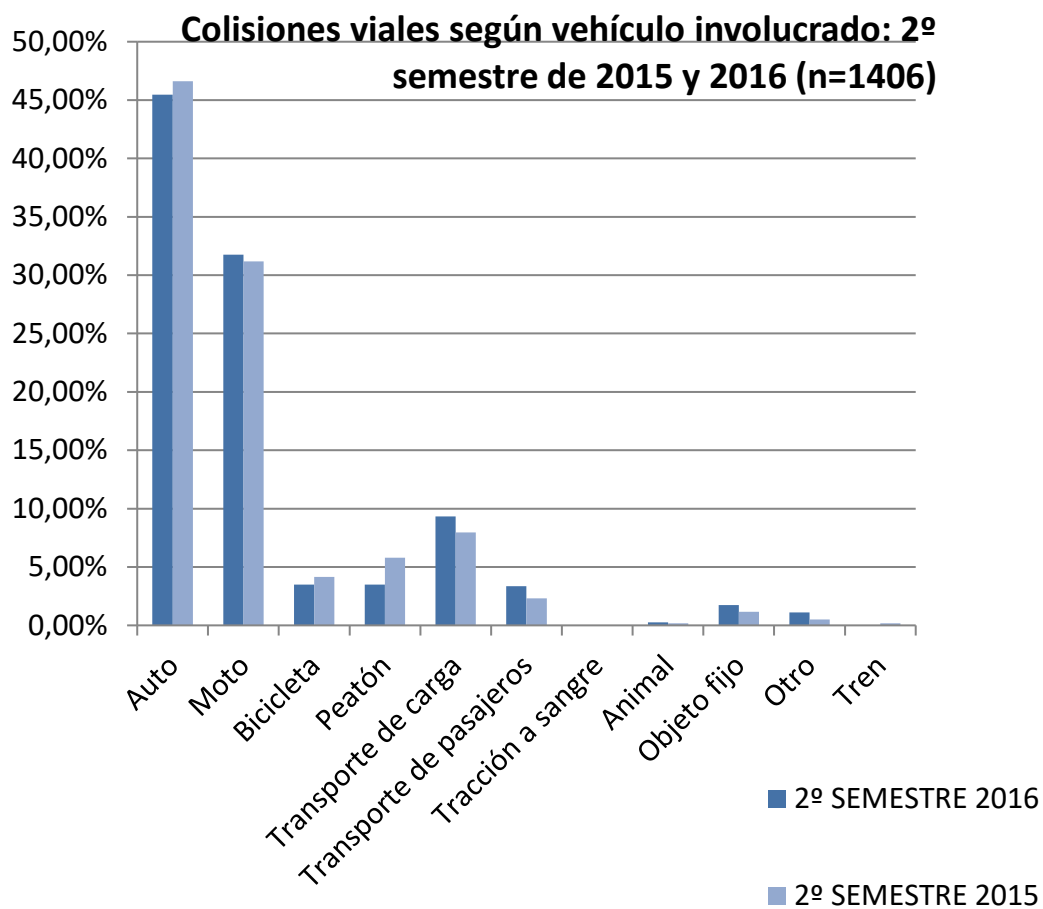
Durante el período Julio - Diciembre del año 2015 se produjeron 1483 colisiones viales.

Durante el período Julio - Diciembre del año 2016 se produjeron 1608 colisiones viales.

Esto representa un ascenso del 8,42%.

Colisiones viales según móvil involucrado

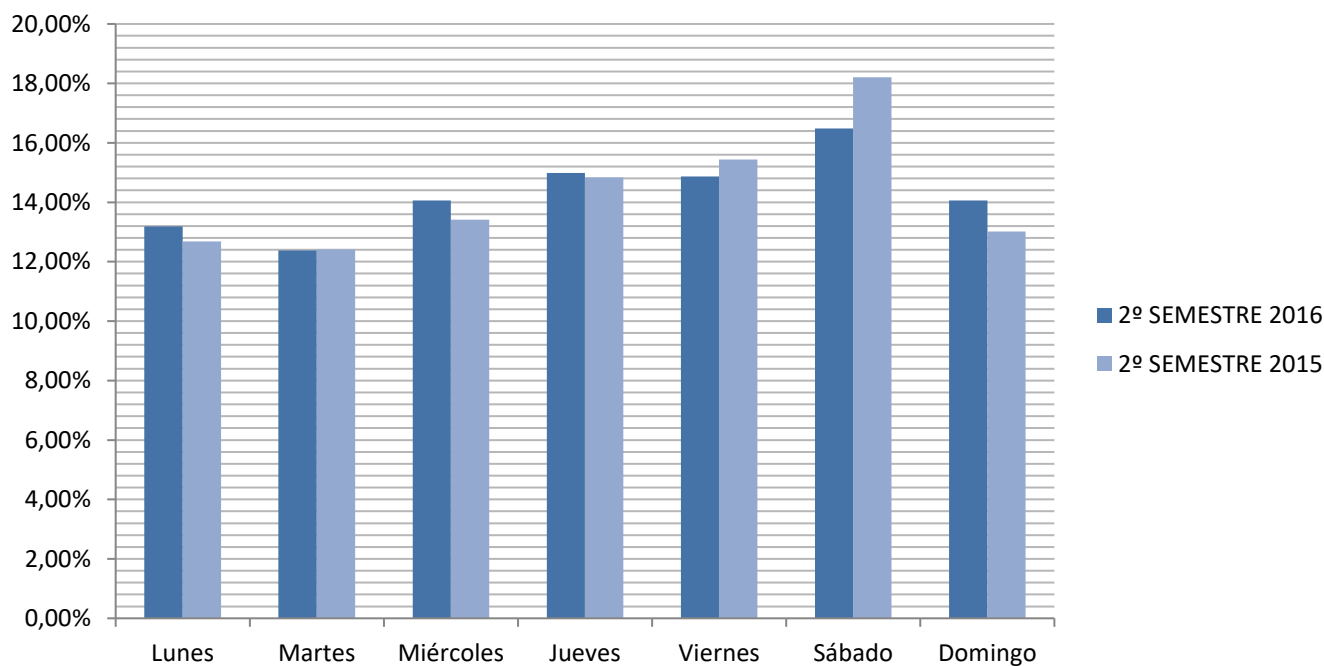
INVOLUCRADO	2º SEMESTRE 2016		2º SEMESTRE 2015	
	Nº DE CV	%	Nº DE CV	%
Auto	365	45,45%	281	46,60%
Moto	255	31,76%	188	31,18%
Bicicleta	28	3,49%	25	4,15%
Peatón	28	3,49%	35	5,80%
Transporte de carga	75	9,34%	48	7,96%
Transporte de pasajeros	27	3,36%	14	2,32%
Tracción a sangre	0	0,00%	0	0,00%
Animal	2	0,25%	1	0,17%
Objeto fijo	14	1,74%	7	1,16%
Otro	9	1,12%	3	0,50%
Tren	0	0,00%	1	0,17%
TOTAL	803	100,00%	603	100,00%



II.Colisiones viales según día de la semana

DIA DE LA SEMANA	2º SEMESTRE 2016		2º SEMESTRE 2015	
	Nº DE CV	%	Nº DE CV	%
Lunes	212	13,18%	188	12,68%
Martes	199	12,38%	184	12,41%
Miércoles	226	14,05%	199	13,42%
Jueves	241	14,99%	220	14,83%
Viernes	239	14,86%	229	15,44%
Sábado	265	16,48%	270	18,21%
Domingo	226	14,05%	193	13,01%
TOTAL	1608	100%	1483	100,00%

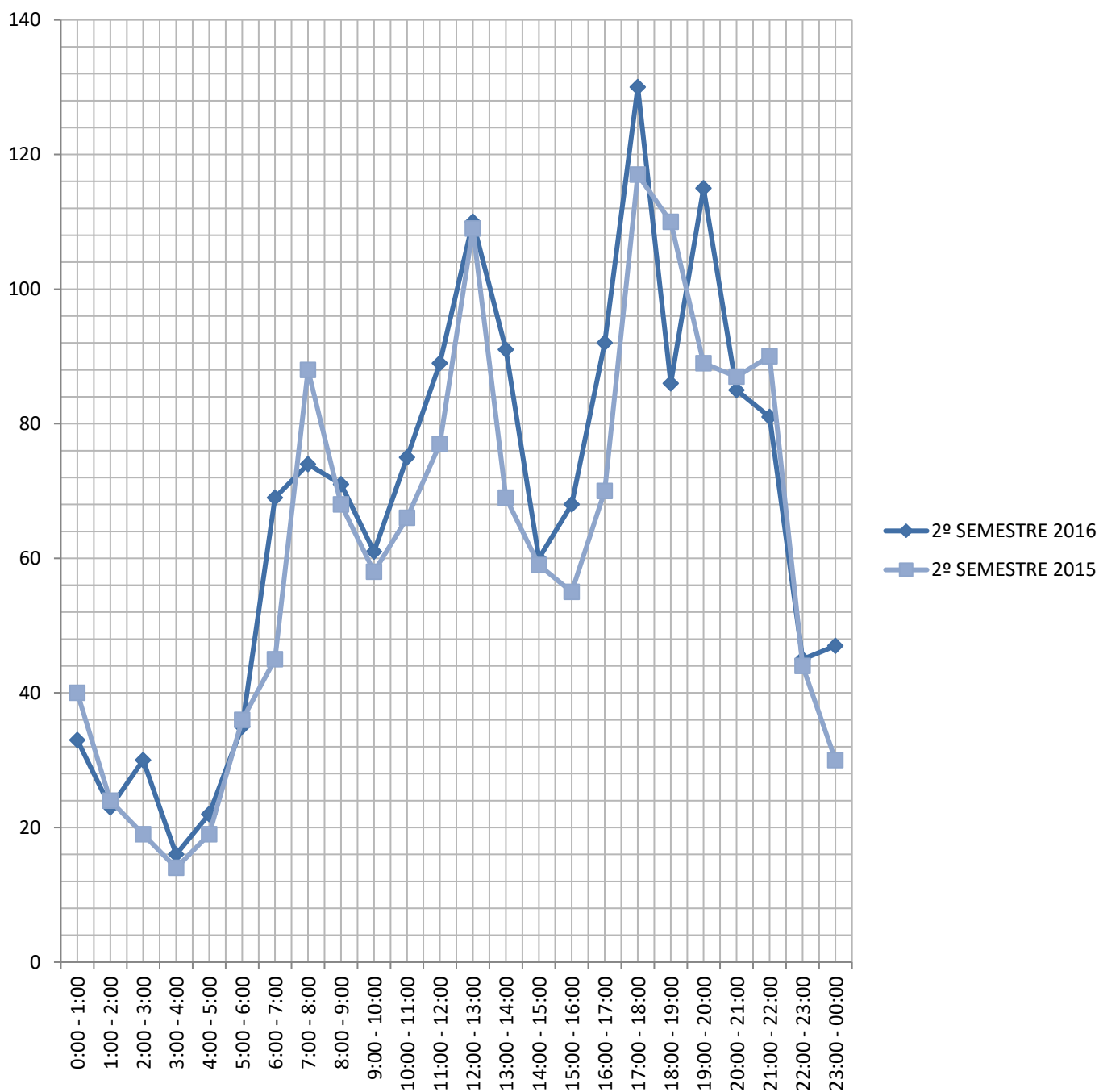
Colisiones según día de la semana: 2º semestre de 2015 y 2016 (n=3091)



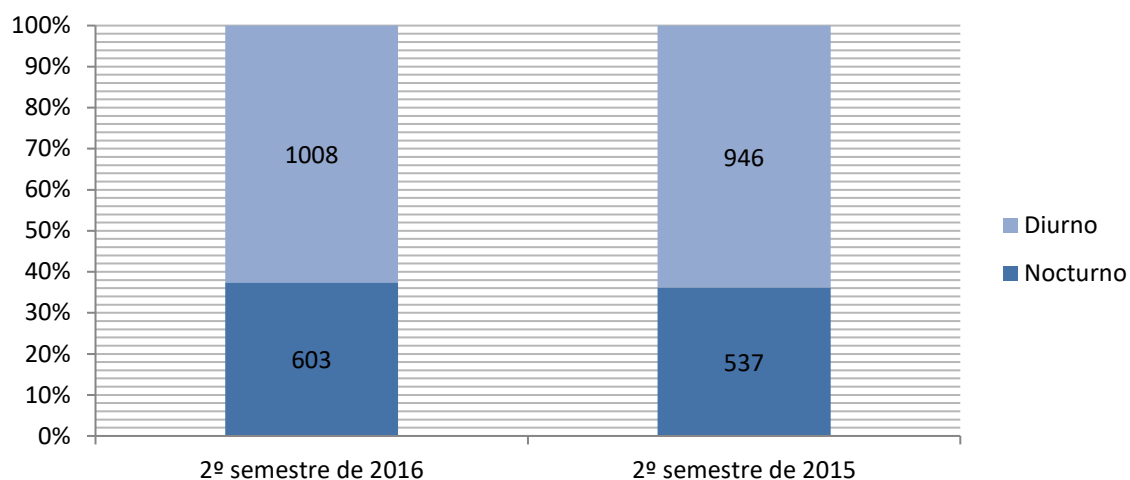
III.Colisiones viales según franja horaria

HORA	2º SEMESTRE 2016		2º SEMESTRE 2015	
	Nº DE CV	%	Nº DE CV	%
0:00 - 1:00	33	2,05%	40	2,70%
1:00 - 2:00	23	1,43%	24	1,62%
2:00 - 3:00	30	1,87%	19	1,28%
3:00 - 4:00	16	1,00%	14	0,94%
4:00 - 5:00	22	1,37%	19	1,28%
5:00 - 6:00	35	2,18%	36	2,43%
6:00 - 7:00	69	4,29%	45	3,03%
7:00 - 8:00	74	4,60%	88	5,93%
8:00 - 9:00	71	4,42%	68	4,59%
9:00 - 10:00	61	3,79%	58	3,91%
10:00 - 11:00	75	4,66%	66	4,45%
11:00 - 12:00	89	5,53%	77	5,19%
12:00 - 13:00	110	6,84%	109	7,35%
13:00 - 14:00	91	5,66%	69	4,65%
14:00 - 15:00	60	3,73%	59	3,98%
15:00 - 16:00	68	4,23%	55	3,71%
16:00 - 17:00	92	5,72%	70	4,72%
17:00 - 18:00	130	8,08%	117	7,89%
18:00 - 19:00	86	5,35%	110	7,42%
19:00 - 20:00	115	7,15%	89	6,00%
20:00 - 21:00	85	5,29%	87	5,87%
21:00 - 22:00	81	5,04%	90	6,07%
22:00 - 23:00	45	2,80%	44	2,97%
23:00 - 00:00	47	2,92%	30	2,02%
TOTAL	1608	100%	1483	100,00%

Colisiones según franja horaria: 2º semestre de 2015 y 2016 (n=3091)



IV.Coliciones viales según momento del día*

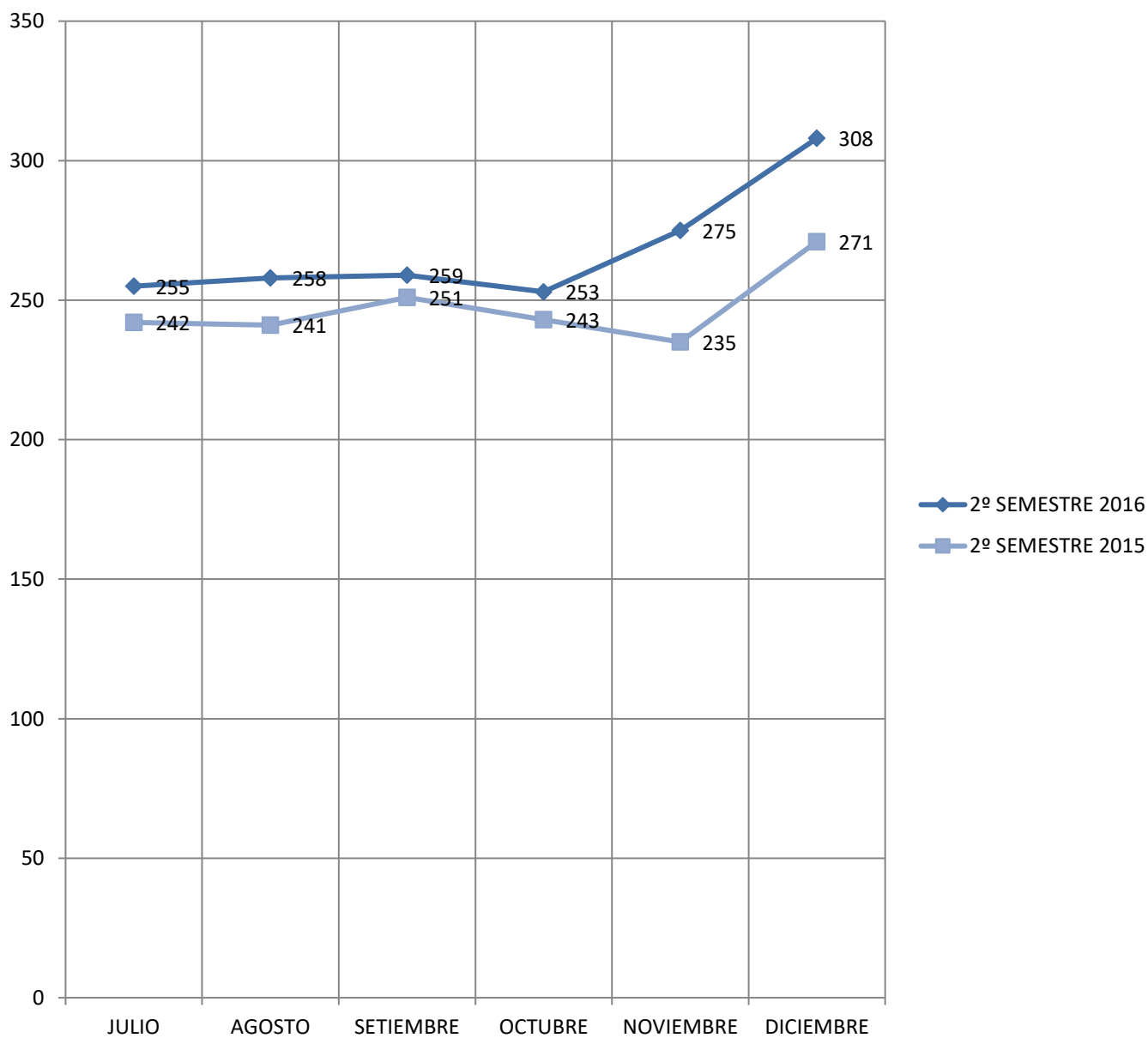
Colisiones viales según momento del día
(n=3091)

*Diurno considerado de 7 a 19 horas. Nocturno de 19 a 7 horas

V.Coliciones viales según mes

	2º SEMESTRE 2016		2º SEMESTRE 2015	
MES	Nº DE CV	%	Nº DE CV	%
JULIO	255	15,86%	242	16,32%
AGOSTO	258	16,04%	241	16,25%
SETIEMBRE	259	16,11%	251	16,93%
OCTUBRE	253	15,73%	243	16,39%
NOVIEMBRE	275	17,10%	235	15,85%
DICIEMBRE	308	19,15%	271	18,27%
TOTAL	1608	100,00%	1483	100,00%

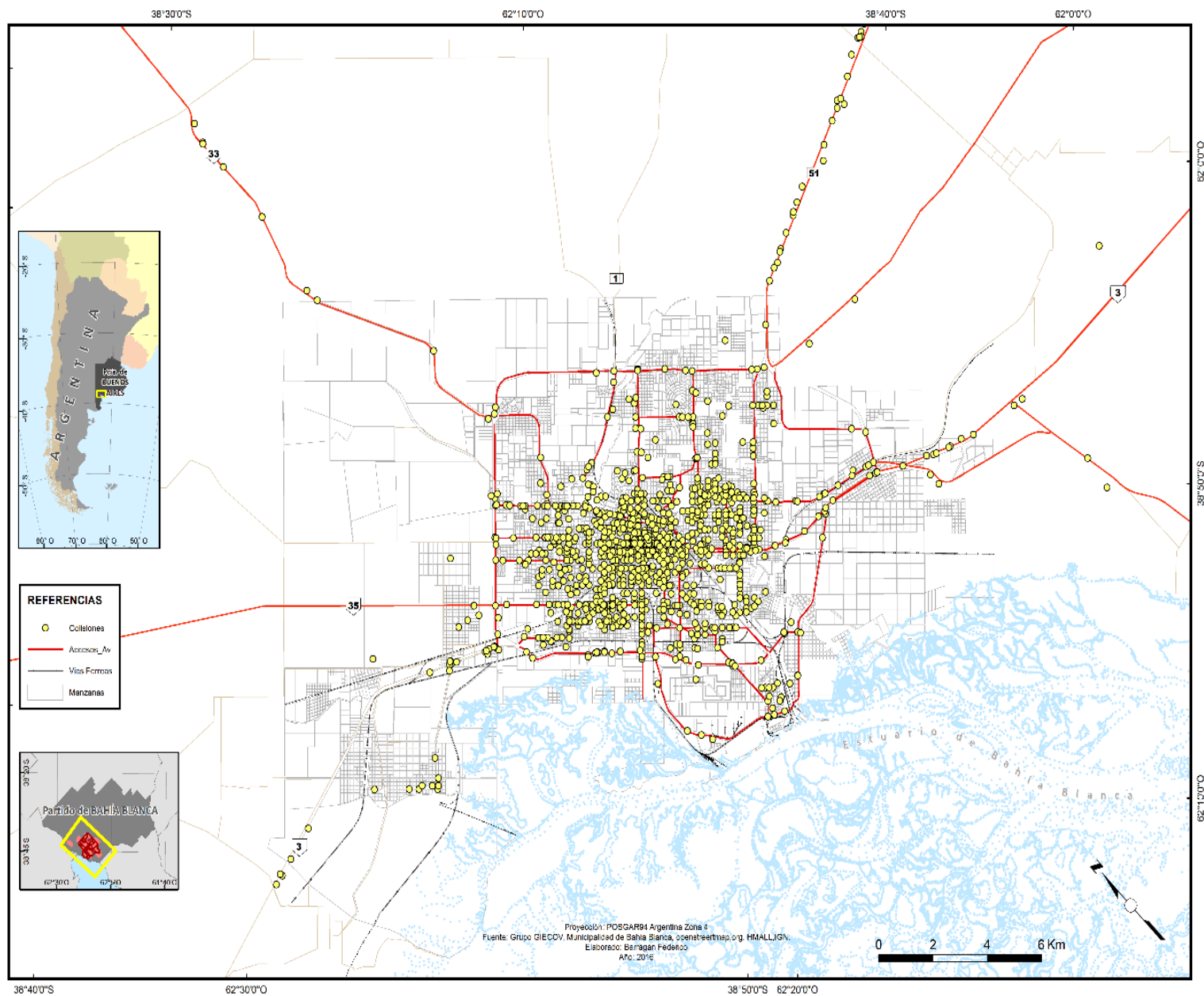
Colisiones según mes: 2º semestre de 2015 y 2016 (n=3091)



VI.Colisiones viales según ubicación geográfica

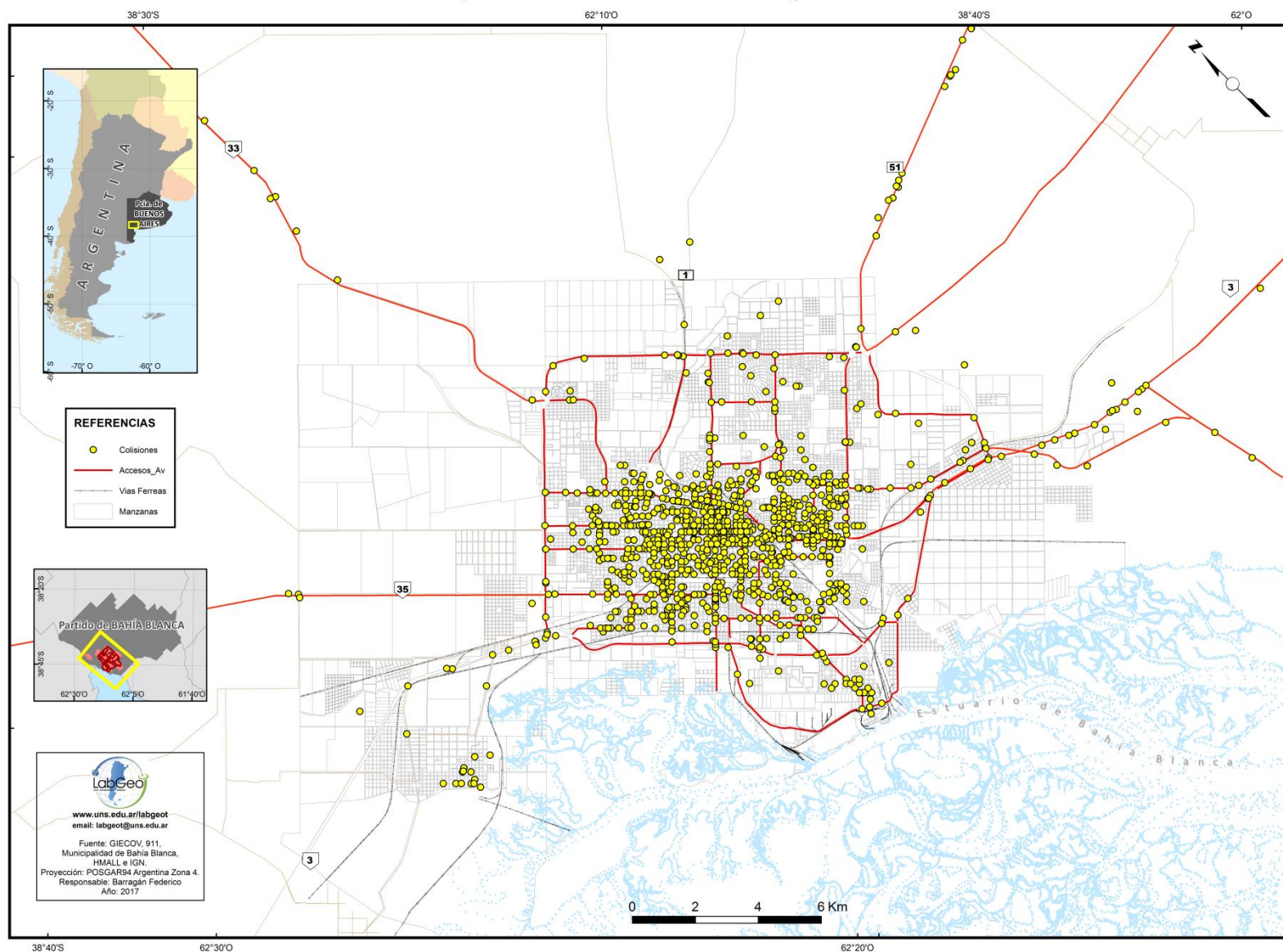
2º Semestre 2015

Colisiones Viales Accesos y Ciudad de Bahía Blanca Periodo: Segundo Semestre - Año 2015



2º Semestre 2016

Colisiones Viales Accesos y Ciudad de Bahía Blanca - Periodo: Segundo Semestre - Año 2016



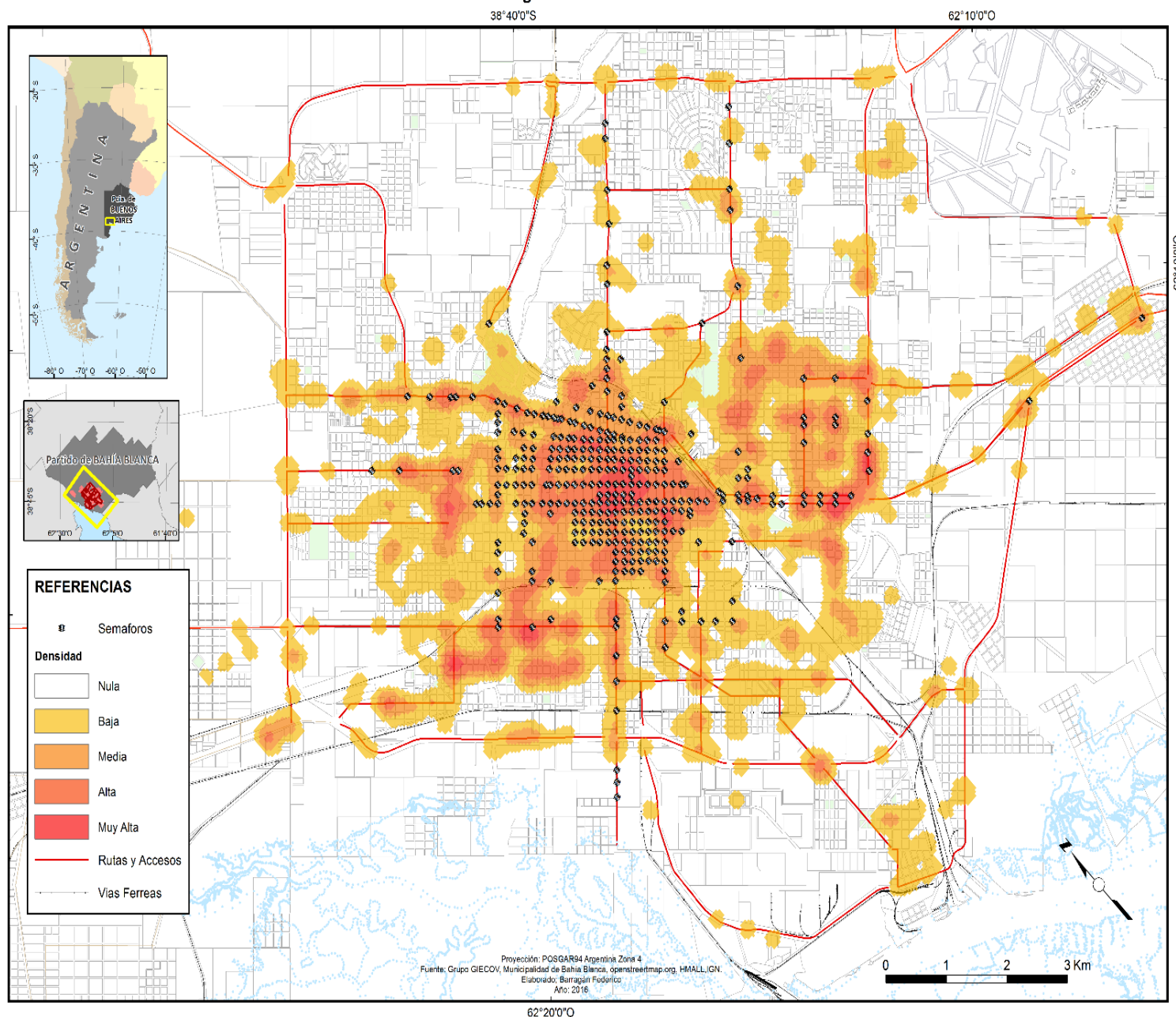
VII.Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones viales totales

ESQUINAS CON MAS COLISIONES		
ESQUINA	N° DE SINIESTROS	
	2º Semestre 2016	2º Semestre 2015
12 DE OCTUBRE & CORDOBA	8	0
AVDA COLON & BROWN & VIEYTES	8	5
AVDA FALUCHO & AVDA PARCHAPP	6	1
AVDA LA PLATA & VIEYTES	6	0
ESMERALDA & SAAVEDRA	6	2
GRAL ARIAS & PEDRO PICO	6	4
INDIADA & JUAN BAUTISTA ALBERDI	6	6
MITRE & SANTIAGO DEL ESTERO	6	2
17 DE MAYO & ISLAS MALVINAS	5	0
AVDA COLON & CHILE & DR SIXTO LASPIUR	5	1
AVDA PRINGLES & D ORBIGNY	5	0

BELGRANO & CHICLANA & DONADO		5	3
ESQUINAS CON MAS COLISIONES			
ESQUINA	N° DE SINIESTROS		
	2º Semestre 2015	2º Semestre 2016	
BROWN Y ESMERALDA	6	1	
17 DE MAYO Y PAMPA CENTRAL	6	1	
17 DE MAYO Y VIEYTES	5	2	
AV. ALEM Y CUYO	5	1	
AV. COLON Y VIEYTES/BROWN	5	8	
BROWN Y DONADO	5	1	
CASEROS E INDIADA	5	4	
17 DE MAYO Y CASTELLI	5		
CHARLONE Y LIBANO	5	3	
INDIADA Y JUAN BAUTISTA ALBERDI	5	6	
BERUTI Y PUEYRREDON	5	0	
DON BOSCO Y MARTIN RODRIGUEZ	4	0	

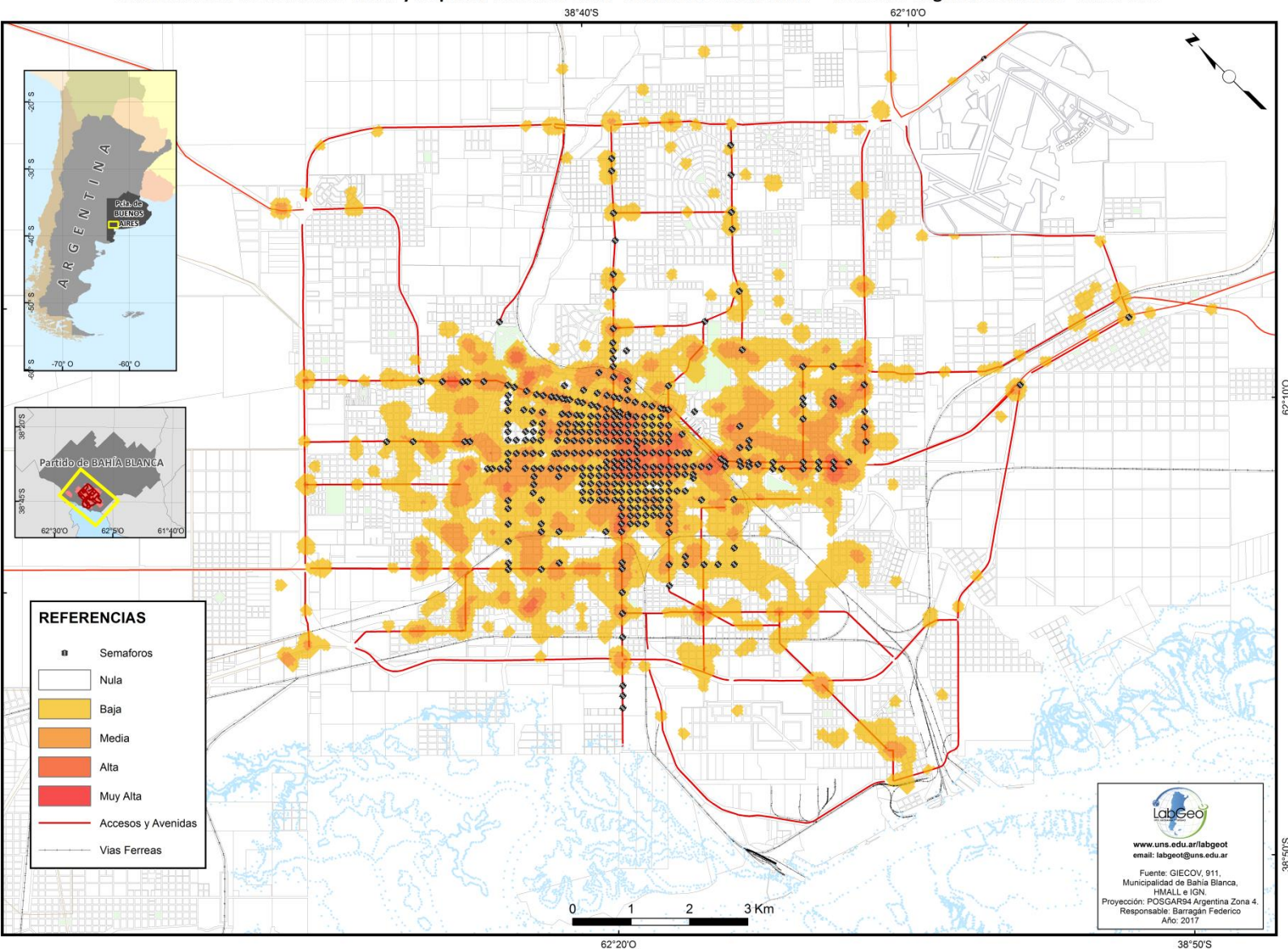
VIII.Densidad de colisiones viales y relación con esquinas semaforizadas

2º Semestre 2015

Concentración de Colisiones Viales y Esquinas Semaforizadas Ciudad de Bahía Blanca
Periodo: Segundo Semestre - Año 2015

2º Semestre 2016

Concentración de Colisiones Viales y Esquunias Semaforizadas Ciudad de Bahía Blanca - Periodo: Segundo Semestre - Año 2016



CAPÍTULO III: Personas involucradas en colisiones viales

I.Tasa de mortalidad anual según población: Enero – Diciembre 2016

3,65 muertes por colisiones viales cada 100.000 habitantes

Fallecidos por colisiones viales en el período analizado: 11

Habitantes en la ciudad de Bahía Blanca (INDEC 2010): 301.501

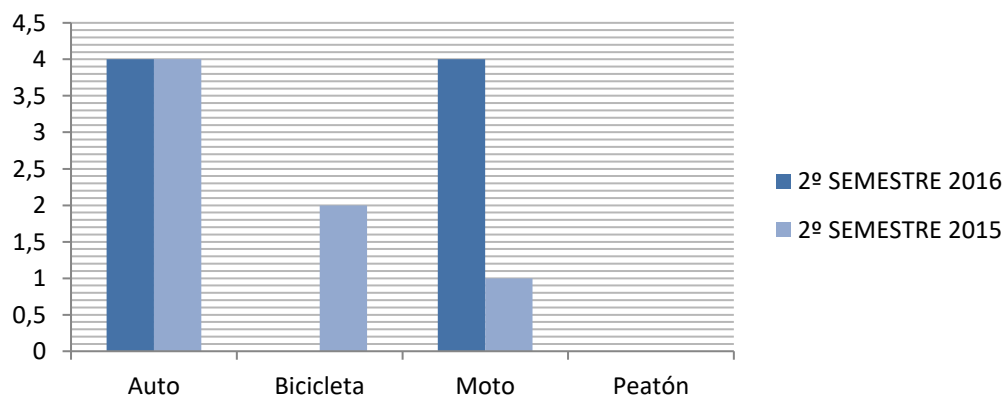
II.Características delas colisiones viales con víctimas fatales.

En el segundo semestre de 2015 hubo 7 víctimas fatales, mientras que en el segundo de 2016, 11; lo que representa un aumento del 57%.

Móvil involucrado:

MÓVIL	2º SEMESTRE 2016		2º SEMESTRE 2015	
	Nº	%	Nº	%
Auto	4	50,00%	4	57,14%
Bicicleta	0	0,00%	2	28,57%
Moto	4	50,00%	1	14,29%
Peatón	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	8	100,00%	7	100,00%

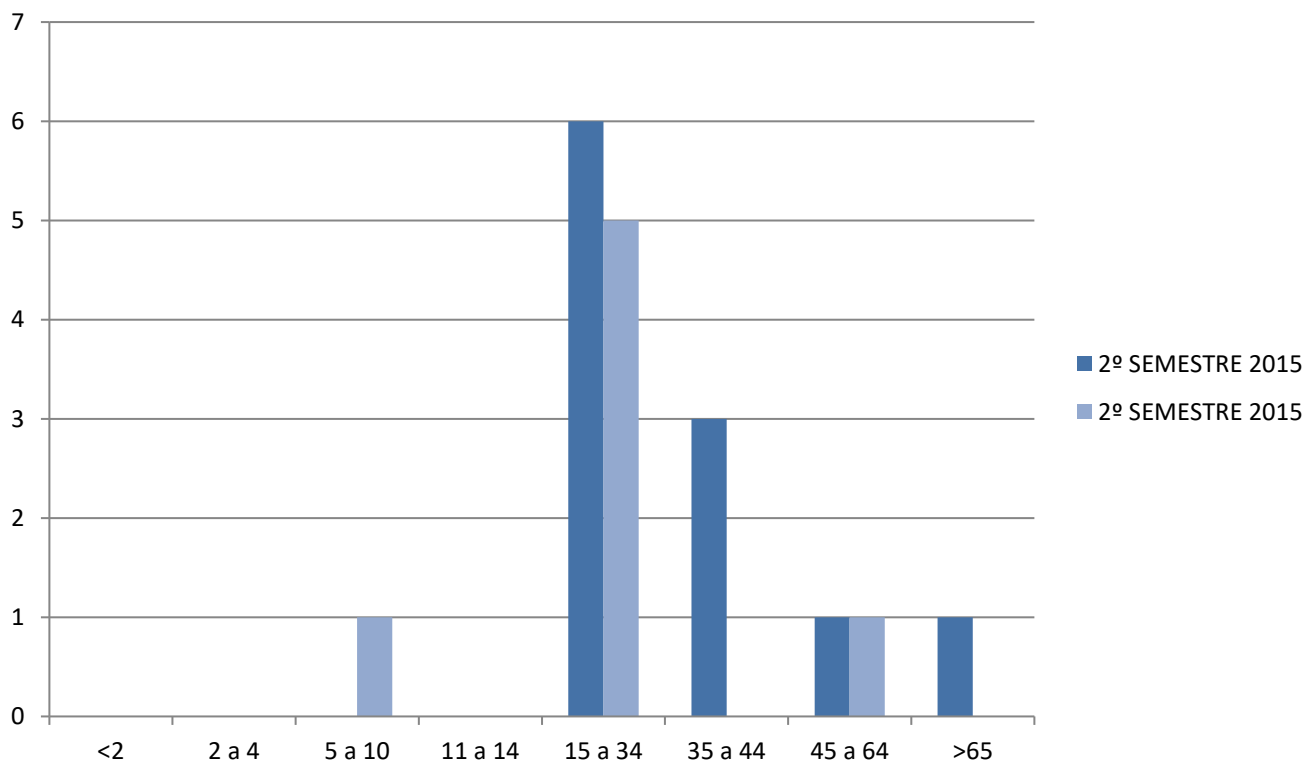
Víctimas fatales según movil: 2º semestre de 2015 y 2016 (n=15)



Víctimas fatales según franja etaria

	2º SEMESTRE 2015		2º SEMESTRE 2015	
	Nº	%	Nº	%
<2	0	0,00%	0	0,00%
2 a 4	0	0,00%	0	0,00%
5 a 10	0	0,00%	1	14,29%
11 a 14	0	0,00%	0	0,00%
15 a 34	6	54,55%	5	71,43%
35 a 44	3	27,27%	0	0,00%
45 a 64	1	9,09%	1	14,29%
>65	1	9,09%	0	0,00%
TOTAL	11	100,00%	7	100,00%

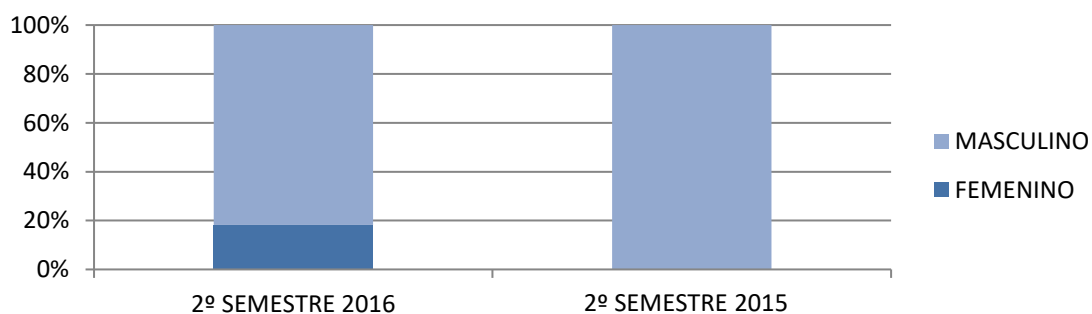
**Víctimas fatales según franja etaria: 2º semestre
2015 y 2016 (n=18)**



Víctimas fatales según sexo

SEXO	2º SEMESTRE 2016		2º SEMESTRE 2015	
	Nº	%	Nº	%
FEMENINO	2	18,18%	0	0,00%
MASCULINO	9	81,82%	7	100,00%
TOTAL	11	100,00%	7	100,00%

Víctimas fatales según sexo: 2º Semestre 2015 y 2016 (n=18)



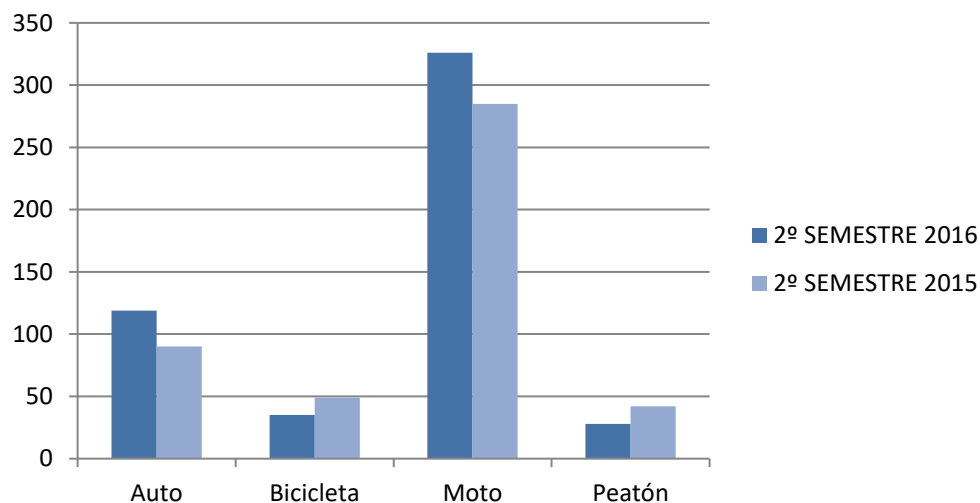
III.Total de víctimas hospitalizadas

Durante el segundo semestre de 2015 se hospitalizaron por motivo de colisión vial 466 personas, mientras que durante el segundo de 2016, 508 personas; lo que representó un incremento del 9%.

IV.Total de víctimas hospitalizadas por móvil involucrado

MÓVIL	2º SEMESTRE 2016		2º SEMESTRE 2015	
	Nº	%	Nº	%
Auto	119	23,43%	90	19,31%
Bicicleta	35	6,89%	49	10,52%
Moto	326	64,17%	285	61,16%
Peatón	28	5,51%	42	9,01%
TOTAL	508	100,00%	466	100,00%

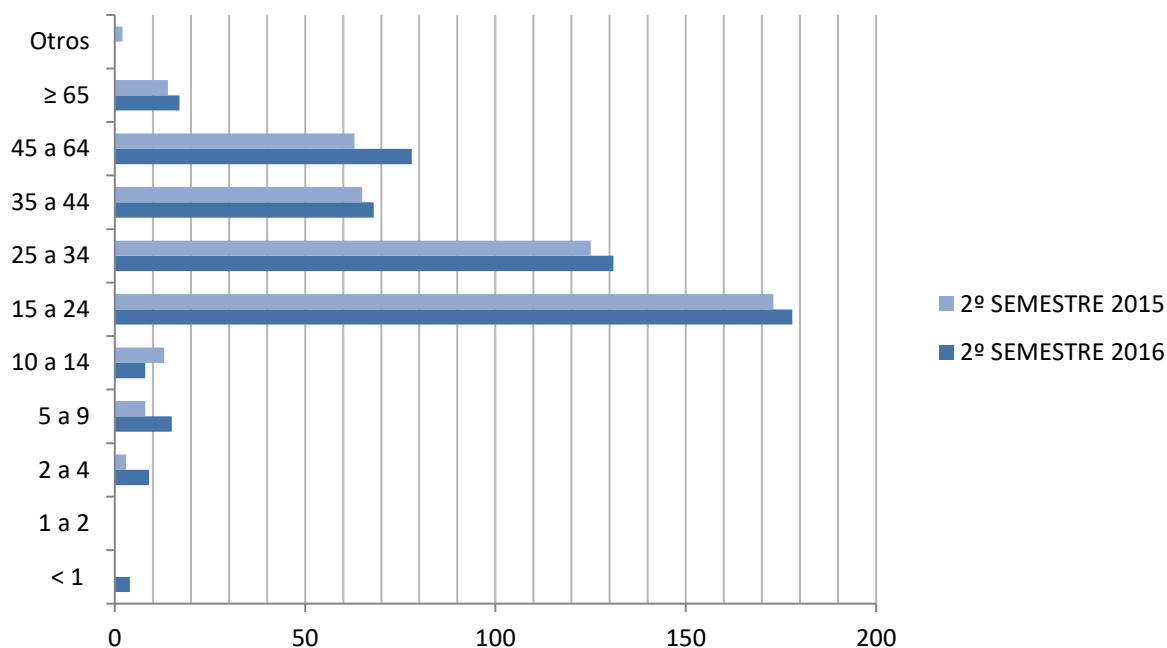
Víctimas hospitalizadas por móvil involucrado. 2º semestre de 2015 y 2016 (n=974)



V. Víctimas hospitalizadas según franja etaria

	2º SEMESTRE 2016		2º SEMESTRE 2015	
	Nº	%	Nº	%
< 1	4	0,79%	0	0,00%
1 a 2	0	0,00%	0	0,00%
2 a 4	9	1,77%	3	0,64%
5 a 9	15	2,95%	8	1,72%
10 a 14	8	1,57%	13	2,79%
15 a 24	178	35,04%	173	37,12%
25 a 34	131	25,79%	125	26,82%
35 a 44	68	13,39%	65	13,95%
45 a 64	78	15,35%	63	13,52%
≥ 65	17	3,35%	14	3,00%
Otros	0	0,00%	2	0,43%
TOTAL	508	100,00%	466	100,00%

Víctimas hospitalizadas según franja etaria: 2º semestre de 2015 y 2016 (n= 974)



VI. Víctimas hospitalizadas según franja etaria y móvil involucrado

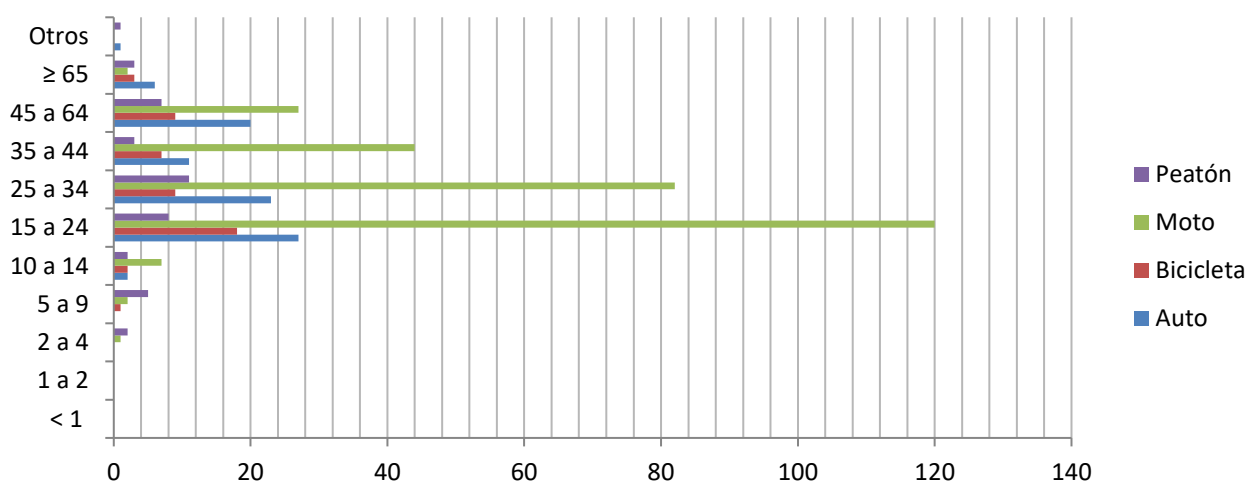
2º Semestre 2015

	< 1	%	1 a 2	%	2 a 4	%	5 a 9	%
Auto	0		0		0	0,00%	0	0%
Bicicleta	0		0		0	0,00%	1	13%
Moto	0		0		1	33,33%	2	25%
Peatón	0		0		2	66,67%	5	63%
Total	0		0		3	100,00%	8	100%

	10 a 14	%	15 a 24	%	25 a 34	%	35 a 44	%
Auto	2	15,38%	27	15,61%	23	18%	11	17%
Bicicleta	2	15,38%	18	10,40%	9	7%	7	11%
Moto	7	53,85%	120	69,36%	82	66%	44	68%
Peatón	2	15,38%	8	4,62%	11	9%	3	5%
Total	13	100,00%	173	100,00%	125	100%	65	100%

	45 a 64	%	≥ 65	%	Otros	%	Total	%
Auto	20	32%	6	42,86%	1	50%	91	19,53%
Bicicleta	9	14%	3	21,43%	0	0%	49	10,52%
Moto	27	43%	2	14,29%	0	0%	285	61,16%
Peatón	7	11%	3	21,43%	1	50%	41	8,80%
Total	63	100%	14	100,00%	2	100,00%	466	100,00%

Víctimas hospitalizadas según franja etaria y móvil involucrado: 2° Semestre de 2015 (n=466)



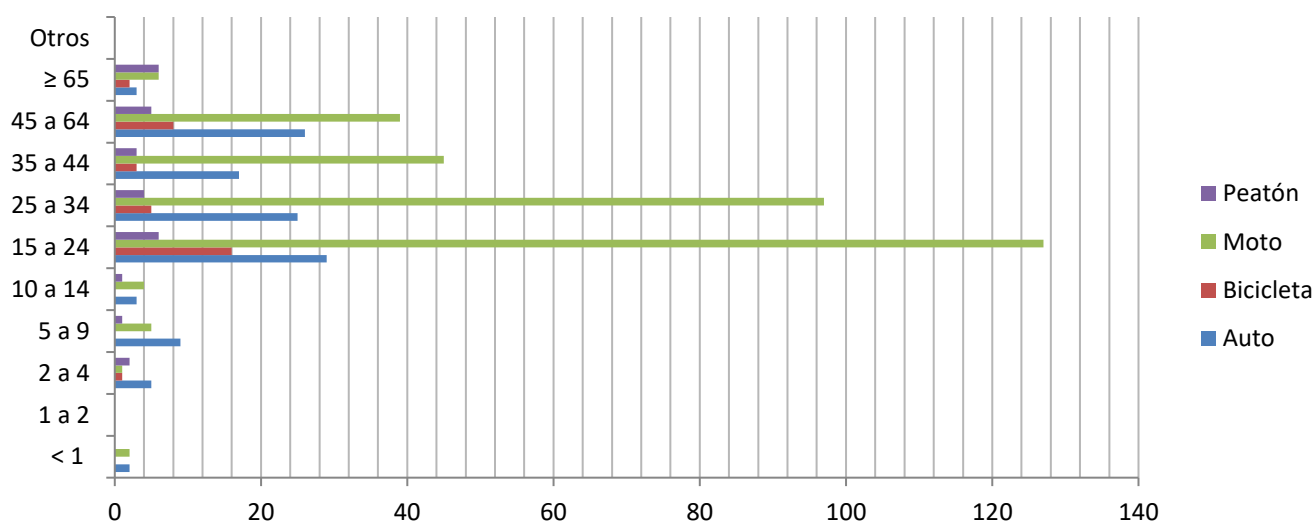
2° Semestre 2015

	< 1	%	1 a 2	%	2 a 4	%	5 a 9	%
Auto	2	50%	0		5	55,56%	9	60%
Bicicleta	0	0%	0		1	11,11%	0	0%
Moto	2	50%	0		1	11,11%	5	33%
Peatón	0	0%	0		2	22,22%	1	7%
Total	4	100%	0		9	100,00%	15	100%

	10 a 14	%	15 a 24	%	25 a 34	%	35 a 44	%
Auto	3	37,50%	29	16,29%	25	19%	17	25%
Bicicleta	0	0,00%	16	8,99%	5	4%	3	4%
Moto	4	50,00%	127	71,35%	97	74%	45	66%
Peatón	1	12,50%	6	3,37%	4	3%	3	4%
Total	8	100,00%	178	100,00%	131	100%	68	100%

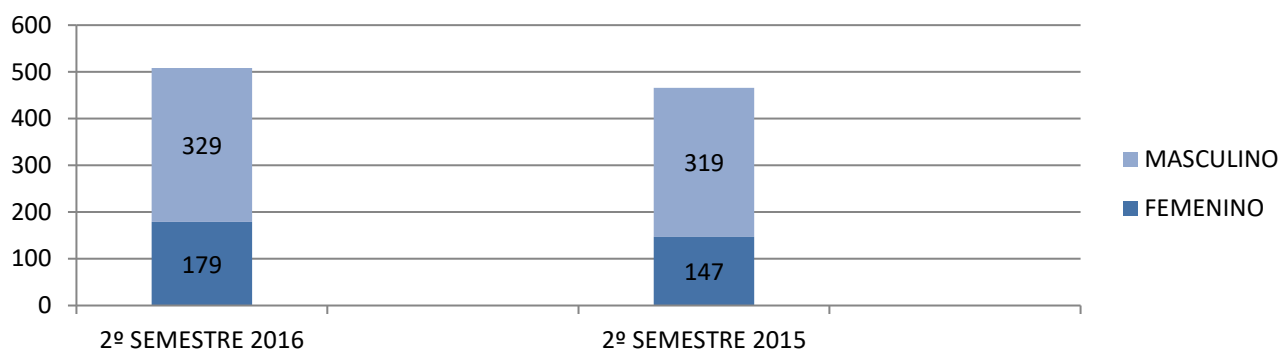
	45 a 64	%	≥ 65	%	Otros	%	Total	%
Auto	26	33%	3	17,65%	0		119	23,43%
Bicicleta	8	10%	2	11,76%	0		35	6,89%
Moto	39	50%	6	35,29%	0		326	64,17%
Peatón	5	6%	6	35,29%	0		28	5,51%
Total	78	100%	17	100,00%	0		508	100,00%

Víctimas hospitalizadas según franja etaria y móvil involucrado: 2º semestre de 2016 (n=974)



VII. Víctimas hospitalizadas según sexo

Víctimas hospitalizadas según sexo: 2º semestre de 2016 (n=974)



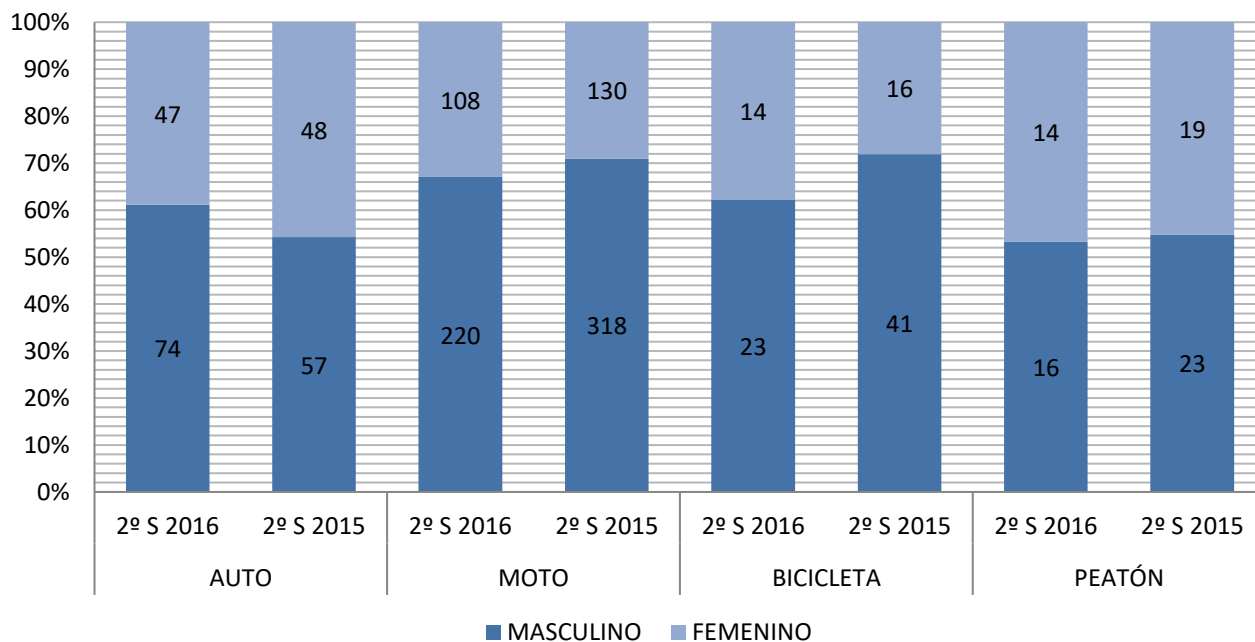
VIII.Victimas hospitalizadas según sexo y móvil involucrado

MOTO			
2º Semestre 2016		2º Semestre 2015	
Nº	%	Nº	%
220	72%	205	72%
108	28%	79	28%
328	100,00%	284	100,00%

	AUTO			
	2º Semestre 2016		2º Semestre 2015	
	Nº	%	Nº	%
MASCULINO	74	67%	60	67%
FEMENINO	47	33%	30	33%
TOTAL	121	100,00%	90	100,00%

	BICICLETA				PEATÓN			
	2º Semestre 2016		2º Semestre 2015		2º Semestre 2016		2º Semestre 2015	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
MASCULINO	23	62%	25	50%	16	53%	29	69%
FEMENINO	14	28%	25	50%	14	47%	13	31%
TOTAL	37	100,0%	50	100,00%	30	100,00%	33	100,00%

Víctimas hospitalizadas según sexo y móvil: 2º semestre de 2015 y 2016
(n=974)

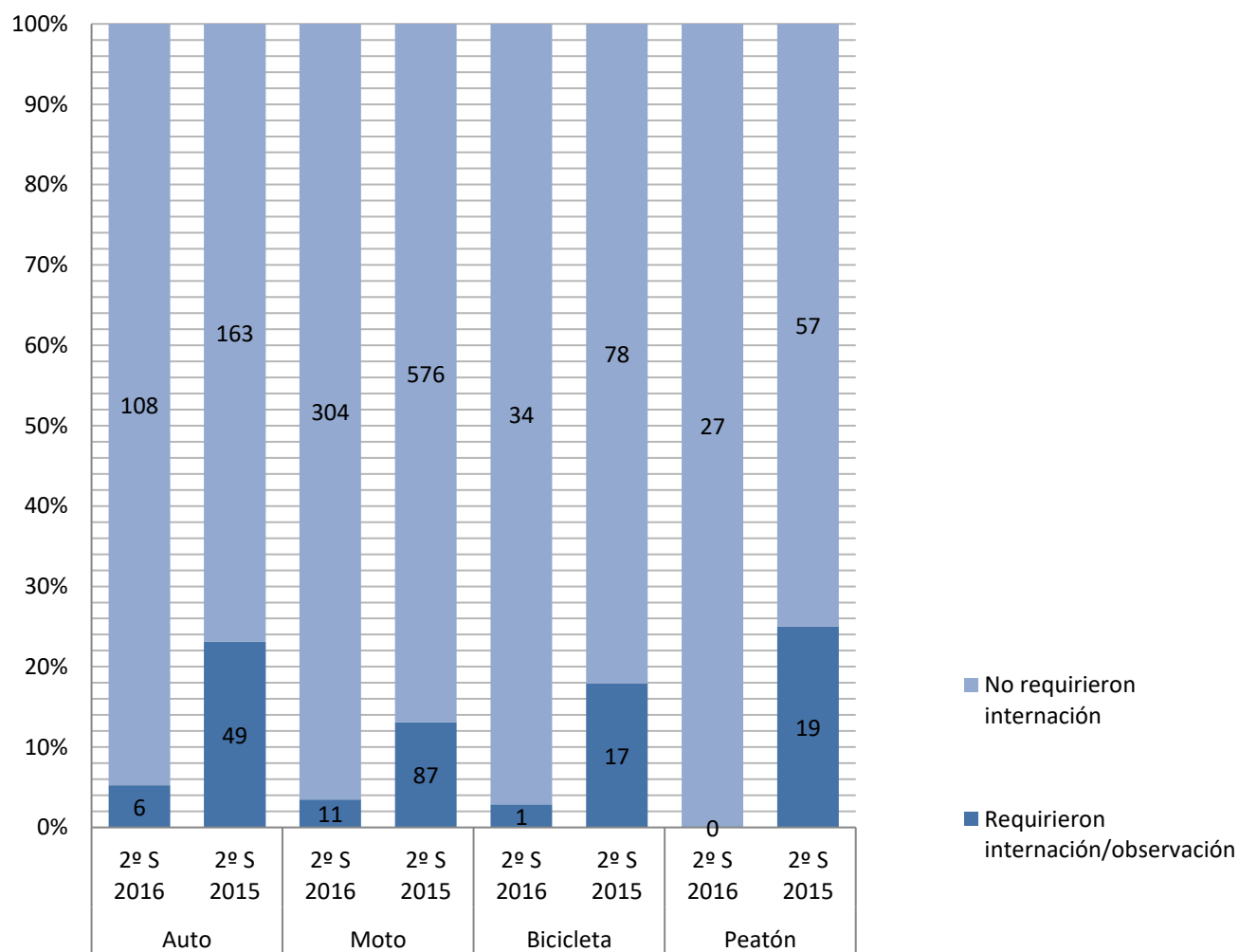


IX. Proporción de víctimas hospitalizadas requieren internación total y según móvil

X.Domicilio de los involucrados en las colisiones viales

Requirieron internación/observación	Auto		Moto		Bicicleta		Peatón		
	2º S 2016	2º S 2015	2º S 2016	2º S 2015	2º S 2016	2º S 2015	2º S 2016	2º S 2015	
	6	49	11	87	1	17	0	19	
No requirieron internación	108	163	304	576	34	78	27	57	
Proporción									%
Total	Víctimas hospitalizadas que requirieron internación/observación según móvil: 2º semestre de 2015 y 2016 (n=874)								6

Víctimas hospitalizadas que requirieron internación/observación según móvil: 2º semestre de 2015 y 2016 (n=974)



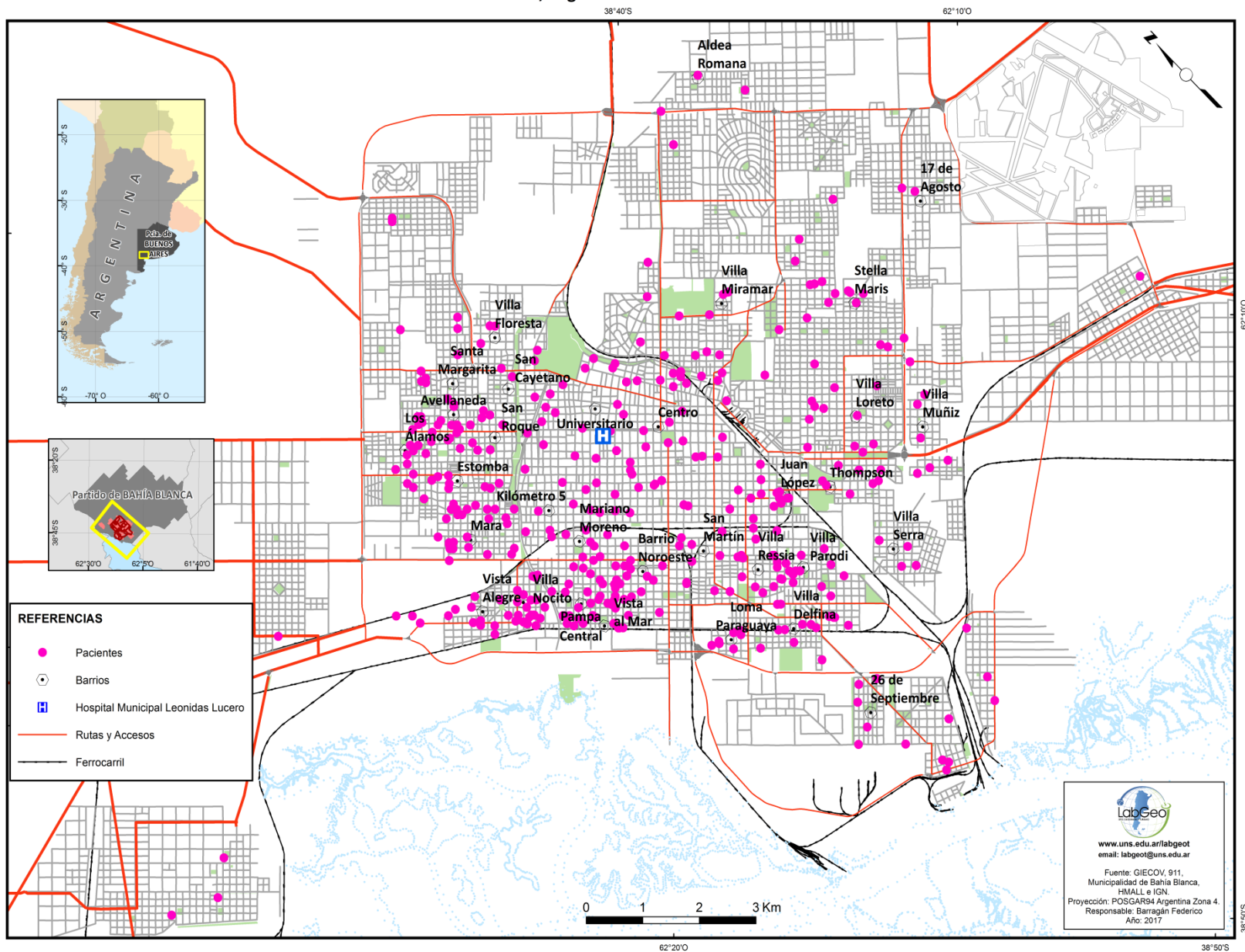
2º Semestre 2015

Bahía Blanca, Segundo Semestre - Año 2015



2º Semestre 2016

Domicilio de los pacientes hospitalizados en el Hospital Municipal de Agudos Dr. Leónidas Lucero por siniestros viales
Bahía Blanca, Segundo Semestre - Año 2016



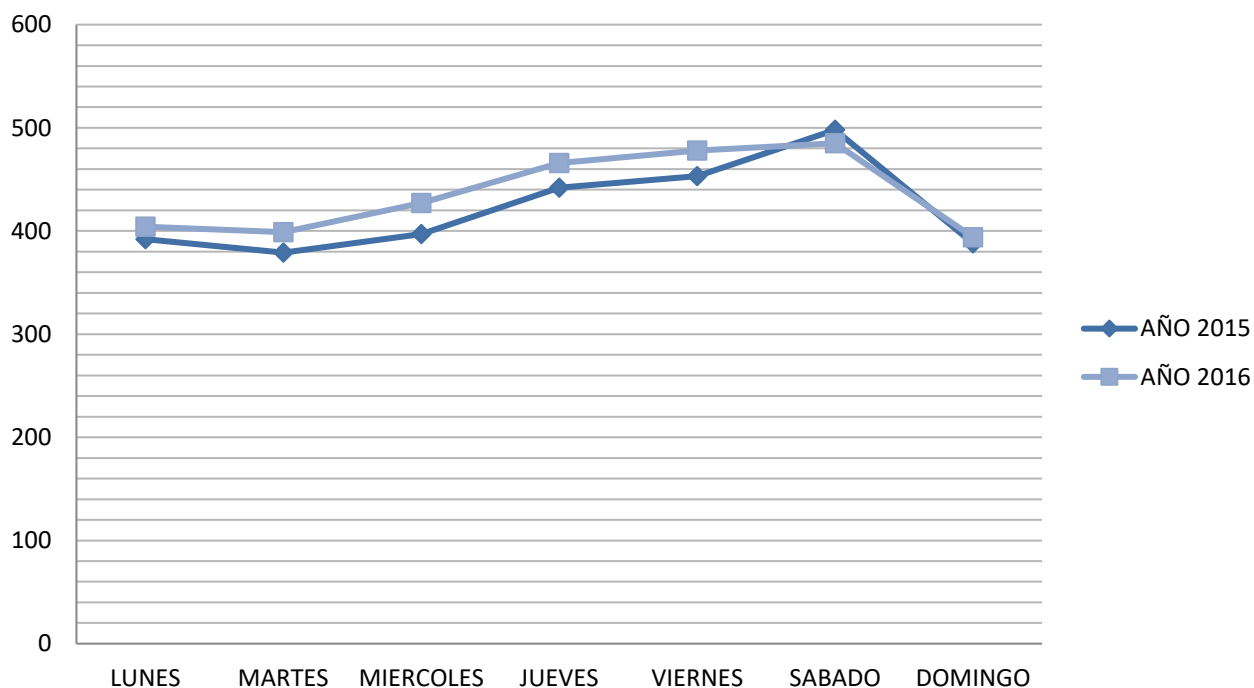
CAPÍTULO IV: Evolución de las colisiones viales

AÑO 2014 – 2015

I. Total de colisiones viales según día de la semana

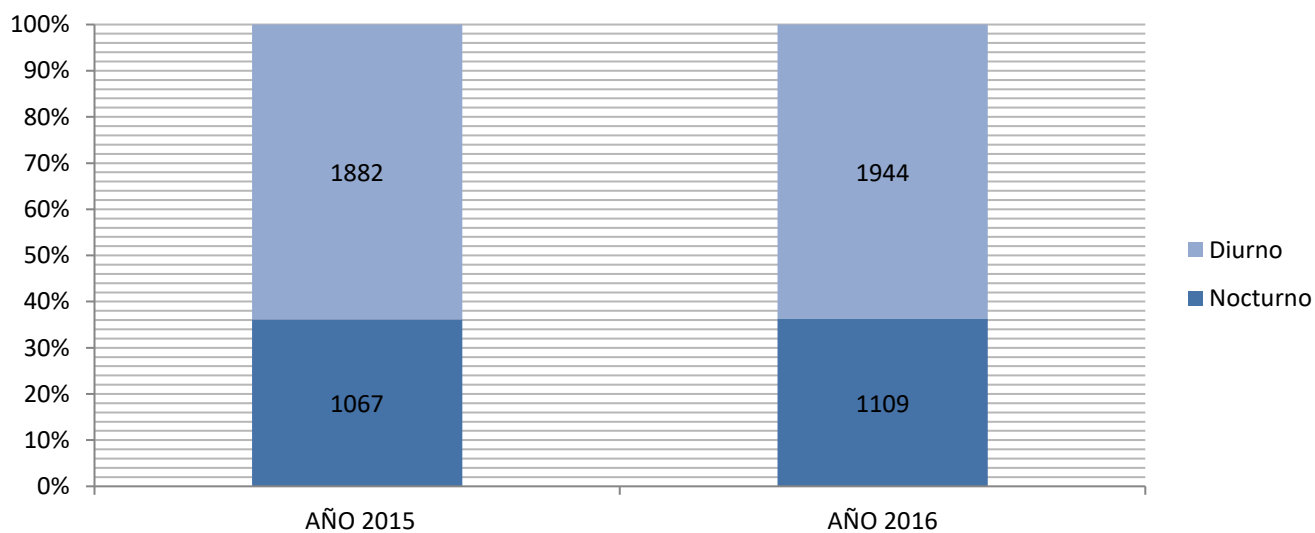
DÍA DE LA SEMANA	AÑO 2015		AÑO 2016	
	Nº DE SINIESTROS	%	Nº DE SINIESTROS	%
LUNES	392	13,29%	404	13,23%
MARTES	379	12,85%	399	13,07%
MIÉRCOLES	397	13,46%	427	13,99%
JUEVES	442	14,99%	466	15,26%
VIERNES	453	15,36%	478	15,66%
SABADO	498	16,89%	485	15,89%
DOMINGO	388	13,16%	394	12,91%
TOTALES	2949	100,00%	3053	100,00%

Nº de Siniestros por día: 2015-2016 (n=6002)



II. Total de colisiones según momento del día*

Colisiones según momento del día 2015 - 2016 (n=6002)



* Diurno de 7:00 a 19:00 – Nocturno de 19:00 a 7:00

III. Esquinas más peligrosas (2015 – 2016)

ESQUINAS CON MAYOR NUMERO DE COLISIONES		
ESQUINA	AÑO 2015	AÑO 2016
CASEROS E INDIADA	14	5
BERUTI Y PUEYRREDON	10	0
17 DE MAYO Y VIEYTES	10	8
AV. ALEM Y CUYO	9	6
BROWN Y ESMERALDA	9	1
GRAL. ARIAS Y PEDRO PICO	9	8
17 DE MAYO Y PAMPA CENTRAL	9	1
ALSINA Y SOLER	9	0
BROWN Y MISIONES	8	2
BRASIL Y DON BOSCO	8	0
INDIADA Y LAINEZ	8	2
ISRAEL Y SAN MARTIN	8	0
1810 Y BROWN	7	0
BROWN Y MONTEVIDEO	7	0
AV. COLON Y VIEYTES/BROWN	7	17
17 DE MAYO Y PACIFICO	6	0
CUYO Y ZELARRAYAN	6	5
TOTAL INCIDENTES	144	55

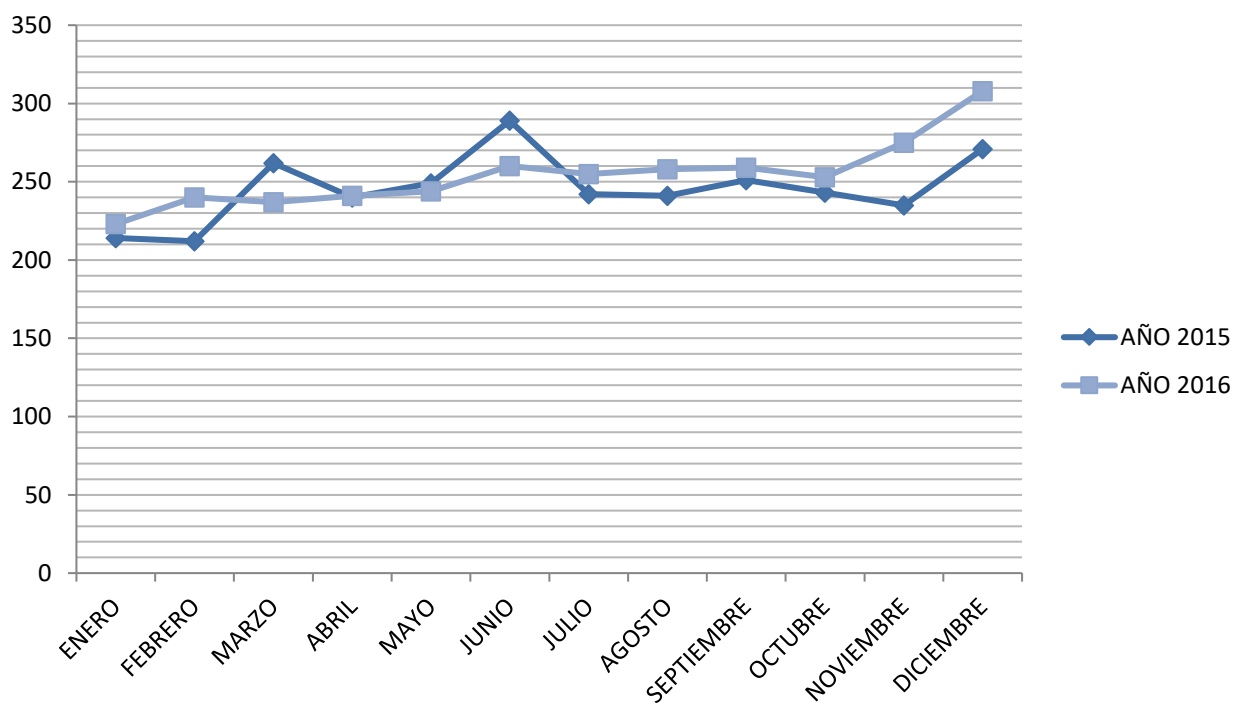
IV. Evolución de las colisiones viales en las esquinas más peligrosas de 2016 comparado con 2015

ESQUINAS CON MAYOR NUMERO DE COLISIONES		
ESQUINA	AÑO 2016	AÑO 2015
AVDA COLÓN & VIEYTES/BROWN	17	7
17 DE MAYO Y VIEYTES	8	10
GRAL ARIAS Y PEDRO PICO	8	9
AVDA ALEM Y CUYO	6	9
CASEROS E INDIADA	5	14
CUYO & ZELARRAYÁN	5	6
BROWN & MISIONES	2	8
INDIADA & LÁINEZ	2	8
BROWN & ESMERALDA	1	9
17 DE MAYO Y PAMPA CENTRAL	1	9
TOTAL INCIDENTES	55	89

V. Total de colisiones viales 2015-2016 según mes

MES	AÑO 2015		AÑO 2016	
	Nº DE SINIESTROS	%	Nº DE SINIESTROS	%
ENERO	214	7,26%	223	7,30%
FEBRERO	212	7,19%	240	7,86%
MARZO	262	8,88%	237	7,76%
ABRIL	240	8,14%	241	7,89%
MAYO	249	8,44%	244	7,99%
JUNIO	289	9,80%	260	8,52%
JULIO	242	8,21%	255	8,35%
AGOSTO	241	8,17%	258	8,45%
SEPTIEMBRE	251	8,51%	259	8,48%
OCTUBRE	243	8,24%	253	8,29%
NOVIEMBRE	235	7,97%	275	9,01%
DICIEMBRE	271	9,19%	308	10,09%
TOTAL	2949	100%	3053	100%

Colisiones según mes: 2015-2016 (n=6002)



Grupo Interdisciplinario para el Estudio de las Colisiones Viales. G.I.E.CO.V

giecov@gmail.com

Bahía Blanca - Buenos Aires - Argentina

Informe de enero de 2017